





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

	EXprojekt s.r.o. HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000
		IDS: dh84e85
		e-mail: info@exprojekt.cz
		http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENí), EXprojekt s.r.o.	
HLAVNí INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. HANA HRABALOVÁ 	ING. HANA HRABALOVÁ 	ING. JIŘÍ PARMA 
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIRÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU
"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM ČERVEN 2019
		FORMÁT 30 A4
		MĚŘÍTKO -
PLÁN BOZP		ČÁST F.7 POŘ.Č. -

O b s a h

1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY.....	4
3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ.....	4
4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	6
6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI.....	7
7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	20
PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	24
PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	26
PŘÍLOHA Č. 3 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	27
PŘÍLOHA Č. 4 HARMONOGRAM VÝLUK.....	29
PŘÍLOHA Č. 5 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY	31

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby: Stavba dopravní infrastruktury v ochranném pásmu dráhy

Název stavby: Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou

Místo stavby: Kraj Vysočina
Katastrální území: Sklené nad Oslavou, Radenice
Žst. Sklené nad Oslavou a na stanici navazující traťové úseky
Železniční trat č. 250 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Havlíčkův Brod –
Brno hlavní nádraží (– Lanžhot)
TÚ 2031 Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Účel užívání stavby: Železniční doprava

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 11/2019 - 12/2020. Tento termín může být investorem změněn.

Předpokládaný potřebný počet hodin činnosti koordinátora v realizaci: 12h/týdně

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

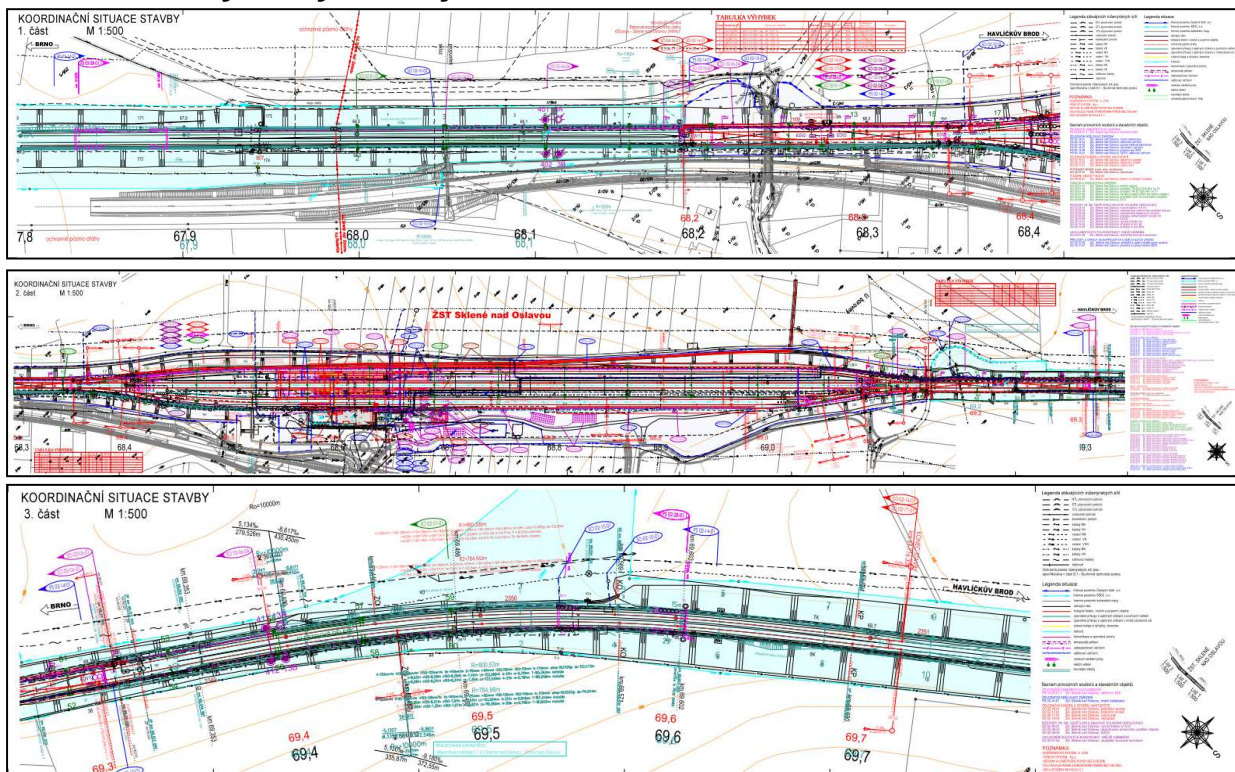
Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude provedena rekonstrukce výhybek – výhybka č. 8 bude zrušena a manipulační kolej č. 6 bude zkrácena a napojena pouze na havlíčkobrodském zhlaví. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem rekonstruovaným podchodem z výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky. Výstupy z podchodu budou zastřešeny. Před schodištěm bude zastřešení prodlouženo a bude zde vytvořeno prosklené závětrí ve tvaru „U“ s lavičkami a informační vitrínou. Vzhledem k nedostatečné tl. ŠL a zatížitelnosti, bude stávající žel. most v km 69,154 přestavěn na žb. polorám. V souvislosti s novou konfigurací kolejíště bude provedena rekonstrukce trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoprůdu.

V rámci rekonstrukce budou modernizována zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejíště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a rekonstrukce výstupu z podchodu v prostoru výpravní budovy, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice.

2. Situační výkresy stavby



3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou".

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba **splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ:709 94 234

Projektant: „Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou“
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), EXprojekt
s.r.o.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357

Hlavní projektant: Ing. Jiří Parma, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
č. 1201148/18421

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 13, Štýřice, 619 00 Brno
IČ: 29285801

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Závazná stanoviska dotčených orgánů k projektové dokumentaci:

- Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství,
- Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí, souhrnné stanovisko
- Městský úřad Velké Meziříčí - koordinované závazné stanovisko
- Městský úřad Velké Meziříčí - odbor dopravy
- Obec Sklené nad Oslavou
- Policie ČR – KŘPKV, Územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
- NIPI, o.p.s, pracoviště Žďár nad Sázavou,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nové Město na Moravě
- Povodí Moravy, s. p.

Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.6.

Stavbou jsou dotčená ochranná pásma sítí:

- ČEPRO, a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ČD-Telematika, a.s.
- České dráhy, a.s. RSM Brno
- ČEPS, a.s.
- CONTENT, s.r.o.
- Dial Telecom, a.s.
- E.ON Servisní, s.r.o.
- itself, s.r.o.
- MERO ČR, a.s.
- NET4GAS, s.r.o.,
- OPTILINE a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Türk Telekom International CZ s.r.o.
- UPC Česká republika, s.r.o.

- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.

Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.7.

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jedná se o liniovou stavbu. Oplocení staveniště bude probíhat podle postupu prací a provádění jednotlivých etap. V místech s pohybem veřejnosti budou staveniště oplocena a řádně označena.

Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

Všechny vjezdy a vstupy na staveniště budou vždy označeny bezpečnostními značkami, informujícími fyzické i právnické osoby o staveništi a upravujícími podmínky možnosti vstupu a pohybu po staveništi při zajištění podmínek BOZP a upraveného dopravního režimu dotčené oblasti.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavby a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Dopravní trasy

Hlavním přístupem stavební techniky na místo staveniště je po vyloučené stávající koleji č. 1 a 2, vybavenost budoucího zhotovitele kolejovou stavební technikou (pokladače, dvoucestné pracovní mechanismy apod.) je proto nutností. Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude dále zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, po místních a účelových komunikacích, pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži a po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrku, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrku. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

6.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytyčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze F. 8 projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Viz kapitola 7.1.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

V případě, že by přesto došlo k nálezmu munice, zbraně apod.:

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou municí anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nálezmu, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona 119/2002 Sb. zákona o střelných zbraních a střelivu (zákon o zbraních), ve znění dle 222/2017Sb., který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V

těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti **základových konstrukcí** ostatních budov nebo konstrukcí, **nesmí být tyto narušeny, podkopány apod.**, v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasné odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh

použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytyčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebiratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení stavenišť jsou předpokládány:

ZS 10: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,550, na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 425 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 11: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,800-69,100, na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 5155 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací, **recyklační základna**.

ZS 12: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 69,200, na pozemku **parc.č.1144/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.265, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 585 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

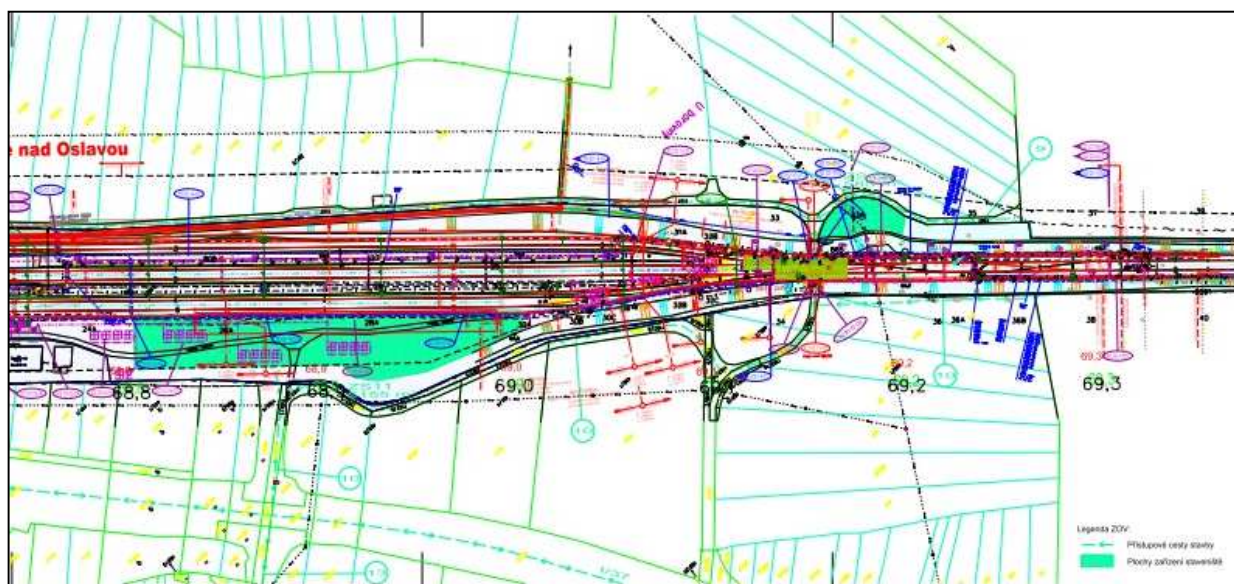
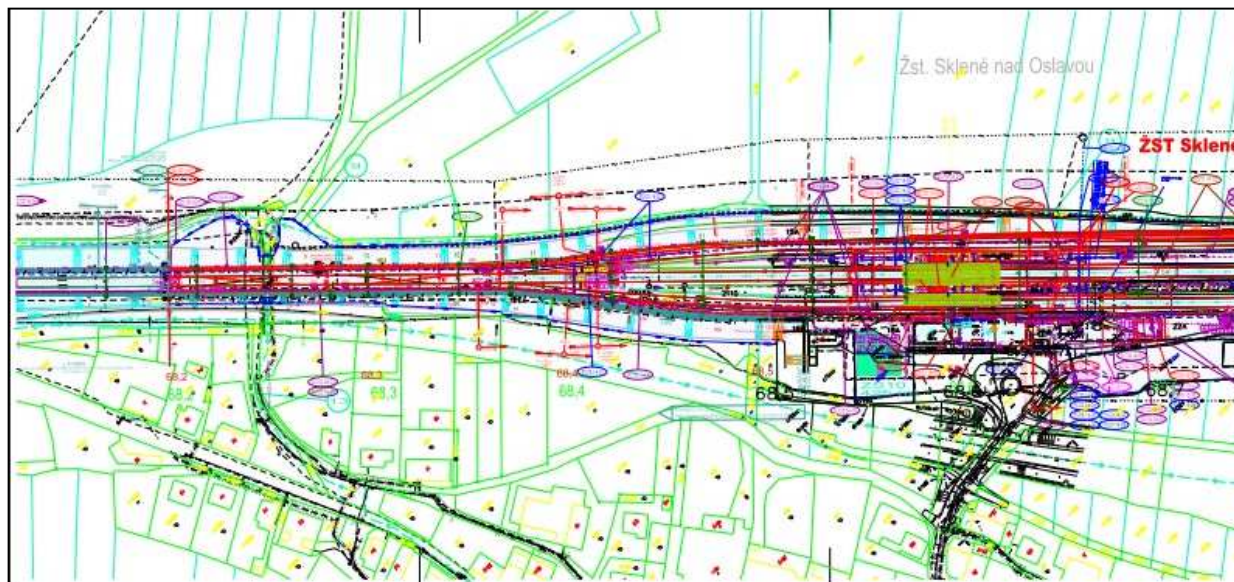
Přístup na staveniště: Po přístupových cestách (9), (10) navazujících na silnici I/37 a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Situace zařízení staveniště F. 2

Legenda ZOV:
— Přístupové cesty stavení
Plochy zařízení stavení



6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklon svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Rozsáhlé zemní práce budou prováděny při demolici a výstavbě podchodu a kanalizace v žst. Sklené nad Oslavou. Pro realizaci bude předložen technologický a pracovní postup zemních prací zhotovitelem.

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem nebo stavebním výtahem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

V rámci stavby nebudou demolovány žádné objekty zapsané v KN – ve smyslu demolic takovýchto objektů, nejsou do objektové skladby tedy zařazeny. Bourání objektů (nástupiště, zastřešení nástupišť – konstrukce zastřešení, podchod, most, ...) je proto předmětem příslušného SO, příp. SO, ve kterém jsou zabudovány (např. základy zastřešení nástupišť budou vybourány v rámci demolic nástupiště).

Pro realizaci bude předložen technologický a pracovní postup demolic jednotlivých objektů zhotovitelem.

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.

266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního náradí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Náradí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem nebo stavebním výtahem. Postup bude určen zhotovitelem.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajištění jejich provádění

- a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,
- b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:-

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se **předpokládá max. 20–30 vozidel** za den, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače a stavebního vrátku nebo stavebního výtahu. Zdvihání a přemisťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábík provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemisťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vážení, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění NV č. 136/2016.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Práce budou prováděny podle harmonogramu prací.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.

- Všechny osoby budou vybaveni výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., NV č. 136/2016.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení jsou například prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informací o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

6.19 postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Nejsou stanoveny specifické požadavky.

6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod.). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Přehled předpisů pro ochranná pásma

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

7.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy

provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, březen 2019

Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 8) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 9) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 10) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 11) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 12) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 13) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 14) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 15) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 16) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 17) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 18) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 19) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 20) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 21) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Uvedené NV ze dne 23. října 2017 je účinné od 8. listopadu 2017.
- 22) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 23) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 24) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 25) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 26) Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 93/2016 Sb.
- 27) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.

- 28) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 29) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 30) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 31) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 32) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 33) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 34) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 35) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 36) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 37) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 38) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 39) SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- 40) SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- 41) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění.

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 3 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení

Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou

(dle stav. povolení čj. ze dne)

1. Datum odeslání oznámení
2. Název zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Organizační jednotka:
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
Kraj Vysočina, Sklené nad Oslavou
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.
Liniová železniční stavba v ochranném pásmu dráhy – rekonstrukce.
Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
Bod 11.- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
Ing. Hana Hrabalová ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Termín realizace je 11/2019 - 12/2020.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresy:

Oblastní inspektorát práce
pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích
Vodní 1629/21
370 06 České Budějovice

Telefon: +420 950 179 511
E-mail: budejovice@suip.cz
datová schránka: n7wefgn

Příloha č. 4 Harmonogram výluk

Rok 2019-2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry TV	01.11.19	122	01.03.20
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>15.11.19</i>	<i>21</i>	<i>05.12.19</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>06.12.19</i>	<i>21</i>	<i>26.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze)</i>	<i>15.11.19</i>	<i>14</i>	<i>28.11.19</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>06.12.19</i>	<i>10</i>	<i>15.12.19</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>06.12.19</i>	<i>10</i>	<i>15.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 10x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze, provizorní SVÚ)</i>	<i>21.02.20</i>	<i>10</i>	<i>01.03.20</i>
Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1+1ZZ, kolej č.1 Křižanov-Sklené n.O., lichá kolej.sk.žst.Křižanov, lichá kolej. sk. žst. Sklené n. O. výjma výhybek ostrovského zhlaví	01.03.20	142	20.07.20
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kanalizace)</i>	<i>01.03.20</i>	<i>10</i>	<i>10.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV (nickolejný provoz z důvodu prací na mostním objektu v km 62,843)</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Částečná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>24.03.20</i>	<i>119</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>23.03.20</i>	<i>16</i>	<i>07.04.20</i>
<i>ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>02.07.20</i>	<i>5</i>	<i>06.07.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
Stavební postup č.2, směrová a výšková úprava výhybek v žst.Křižanov	21.07.20	1	21.07.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
<i>ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
Stavební postup č.3+3ZZ, kolej č.2 Křižanov-Sklené n.O., sudá kolej.sk.žst.Křižanov, sudá kolej.sk.žst.Sklené n.O. výjma výhybek ostrovského zhlaví	22.07.20	132	30.11.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>132</i>	<i>30.11.20</i>

Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843	22.07.20	35	25.08.20
Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)	29.07.20	14	11.08.20
ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV	22.07.20	132	30.11.20
ŽST Křižanov, koleje č.10, 10a (účelové koleje SŽDC) nepřetržitě včetně vypnutí TV	09.11.20	2	10.11.20
ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, <u>výhybky č.13, 14, 15, 16 v provozu</u>	22.07.20	132	30.11.20
Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843	17.10.20	2	18.10.20
Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843	24.10.20	2	25.10.20
Stavební postup č.4, ŽST Sklené n. O. výh.č.11X, 12X	01.12.20	8	08.12.20
Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV	01.12.20	8	08.12.20
ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV	01.12.20	8	08.12.20
Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)	03.12.20	5	07.12.20
Stavební postup č.5, ŽST Sklené n. O. výh.č.13X	09.12.20	6	14.12.20
Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV	09.12.20	6	14.12.20
ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV	09.12.20	6	14.12.20
Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)	10.12.20	5	14.12.20
Stavební postup č.6, aktivace zabezpečovacího zařízení	15.12.20	7	21.12.20

Příloha č. 5 Nebezpečí hlavní stavební výroby

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ		
STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA		
Poranění elektrickým proudem	Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím.	<ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení.
Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi	Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovnosti terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlaze apod.	<ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklopy, víka, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté.
Zachycení pohybujícími se částmi zařízení	Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi.	<ul style="list-style-type: none"> Čištění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení.
Pád břemene	Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebrání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena.	<ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami, Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespod nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem.
Naražení na překážku	Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením.	<ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit.
Naražení na překážku	Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem.	<ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.
Pád z výšky	Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah.

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
Pád z výšky	Zaměstnanci provádějící odebírání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho.	<ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí.
Používání stroje pro práci, pro kterou není určen	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen.	<ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny.
Provozování porouchaného stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy.	<ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit.
Přetěžování stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry.
Nefunkční ochranná zařízení	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu.
Zneužití nepovolanou osobou	Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou.
Nepoužívání OOPP	Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou.